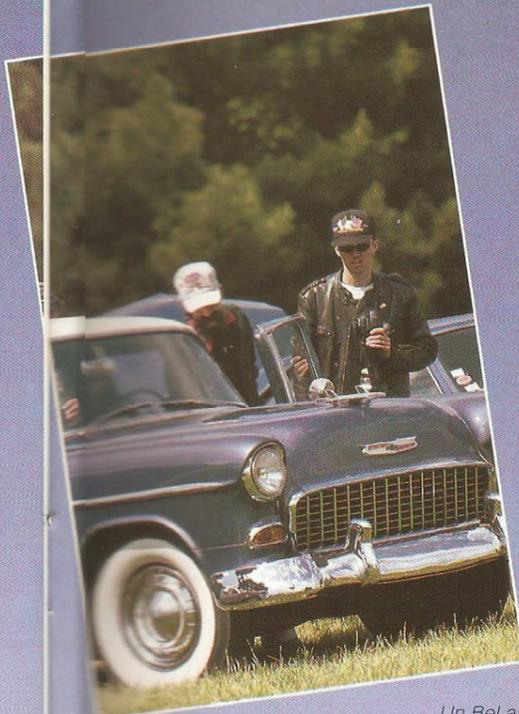


L'US Car show de Monthléry, après une seconde édition ratée en 93 à cause de la pluie, a pris cette année sa vitesse de croisière. Celle qui se veut être LA manifestation américaine de l'année, en France, a encore du chemin à faire, mais nul doute qu'on est sur la bonne voie.

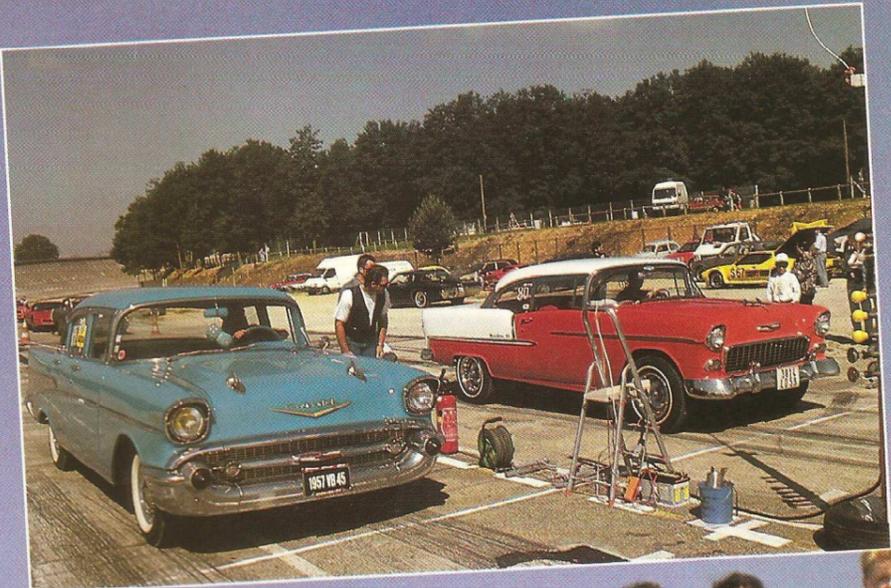
Des manifestations pour voitures américaines, chez nous, on en connaît de nombreuses. Toutes avec leur style, toutes différentes, et généralement toujours bon enfant, du style on se retrouve entre passionnés, on se fait un petit cruising, deux ou trois "burns", un peu de tourisme et on se fait une bonne soirée entre potes. Ca, c'est le schéma classique, et qui marche à tous les coups. L'US Car show, à Monthléry, c'est tout autre chose. Ici, on a affaire à du grand, du très grand spectacle.

Larivière organisation se chargeant d'amener, en un week-end, tout ce qui existe autour de la mécanique américaine. L'autodrome entier est réquisitionné, à la manière de l'âge d'or, le point d'orgue étant les différentes courses de dragsters ayant lieu le samedi soir devant une foule en délire. Mais pendant tout le reste du week-end, chacun peut admirer les nombreuses autos amenées par les clubs, en l'occurrence l'ensemble des clubs inclus dans la fameuse et récente ACA, amicale des clubs d'américaines. Bref, si on se résume, durant un week-end, vous pouviez assister, dans le désordre, à une expo permanente d'Américaines, à des courses de dragsters, autos et motos, à des concerts rock et Country, à des bras de fer, à un gymkhana, à une manche du challenge Bardahl Nostalgia run, à une manche de la French Harley cup, à une concentration de Harley, à la vente de tous produits se rapprochant des States, fringues ou pièces rares, j'en passe et des meilleures. Un véritable festival! Pour nous, amateurs de belles américaines d'origine, deux moments forts sont à noter dans ce week-end: l'expo

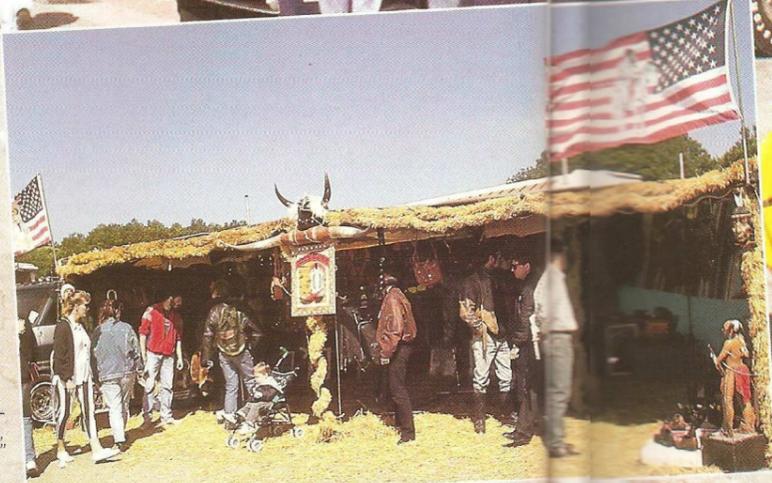
des clubs, d'une part, et le Nostalgia Run, d'autre part, avec concours d'accélération. Ca, c'est très drôle, d'autant qu'on peut y participer avec sa voiture de tous les jours, ou avec d'authentiques pro-streets, sujet sur lequel nous reviendrons prochainement. Alors, grand moment, l'US car show? Oui, pour les visiteurs amateurs de ricaines, il y a effectivement largement de quoi passer un bon dimanche. Mais les participants en eux-même sont un peu restés sur leur faim, l'organisation mettant le paquet sur le dragster show et négligeant un peu l'aspect-club. C'est en tout cas ce que nous avons ressenti à l'écoute de ceux-ci. Les bases d'une grande manifestation, qui pourrait devenir LA classique de l'année, style événement incontournable, sont bonnes, et il ne faudrait pas grand chose pour que la sauce devienne épicée à souhait. Mais comme ce n'est qu'un début, il faut continuer le combat! Alors, rendez-vous l'année prochaine...



Un Bel air fraîchement et brillamment restauré



Le Nostalgia Bardahl run dans tout son esprit: les Bel air, 57 et 55, sont au départ



Chaudes ambiances aussi, côté "shopping"

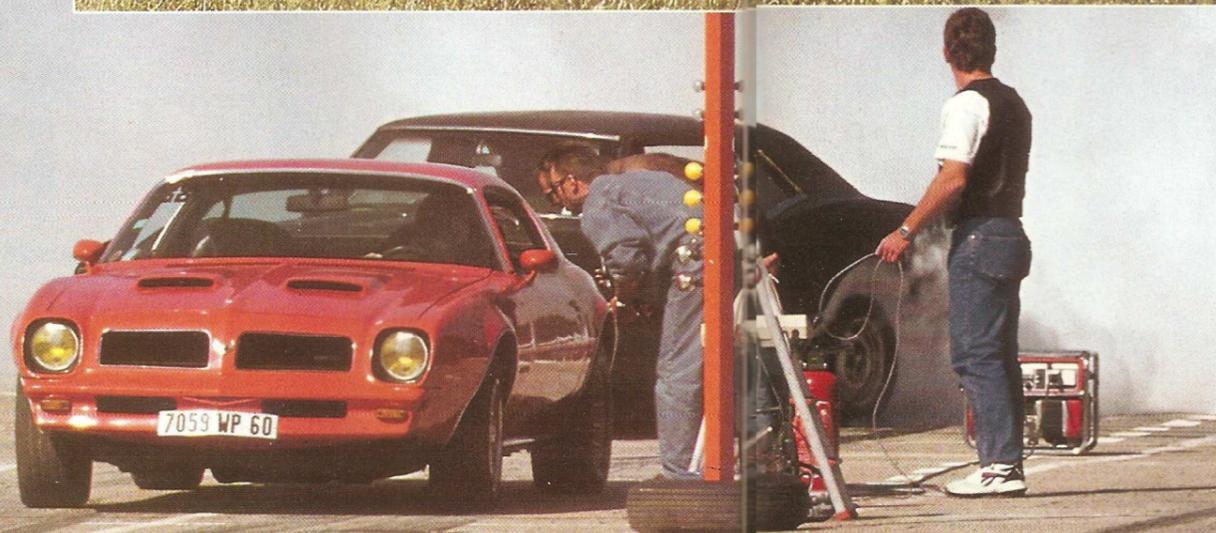
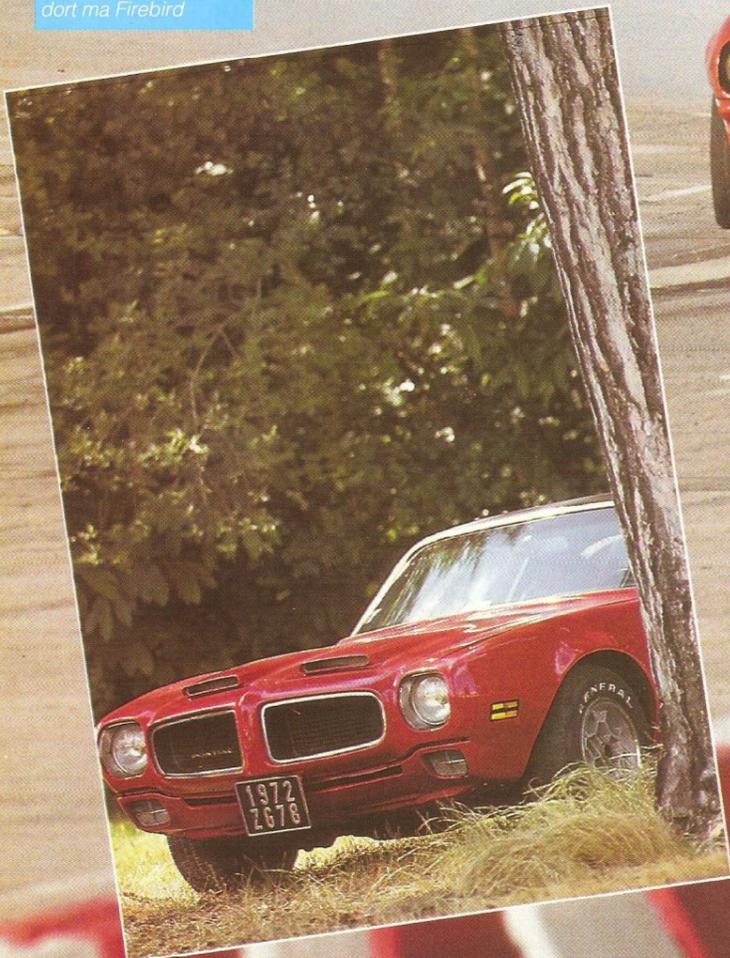
Texte : Marc JOLY
Photos: Didier DENIS

US CAR SHOW coup de tonnerre

Deux beaux exemples de calandres "fifties", Cadillac ou Dodge, le choix des armes

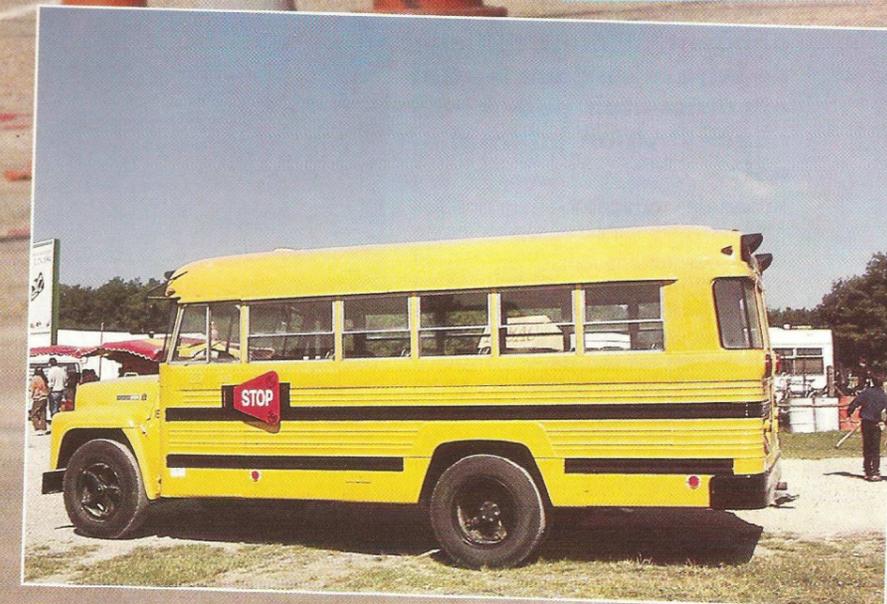


A l'ombre de mon arbre dort ma Firebird



Un rod immatriculé, c'est possible!

Bus stop... mais où est Marilyn?



Très réussies, les courses d'accélération du dimanche matin!